

Met de elektrische auto naar een festival om voor stroom te zorgen 80.000 liter diesel minder op Bredase festivals

Over 1,5 jaar moeten evenementen in Breda flink duurzamer zijn. Doel is om liefst 80.000 liter minder diesel uit te stoten. Benodigd: een elektrische auto, en een AirQon. Op Ploegendienst werd het project recent getest.



Willem Everaert

Breda

Het Bredase project AirQon wil dieselaggregaten op Bredase evenementen vervangen door duurzame stroom van elektrische auto's, het liefst van bezoekers. Een speciale AirQon-box trekt uit die auto's stroom waarop het evenement elektriciteit kan draaien. Op die manier wil het CO₂-uitstoot terugdringen. De AirQon-boxen stonden afgelopen maand al op Ploegendienst. Als het aan wethouder Daan Quaars en Stephan La Haye van AirQon ligt staan ze straks op elk Bredaas evenement.

Europese subsidie

Bredanaar Stephan La Haye is pionier in het verduurzamen van festivals: „Duurzame stroomvoorzieningen aanleggen voor een jaarlijks festival is normaal een behoorlijke investering. Ik dacht: kan dat niet anders? Toen ontstond het idee voor dit project. We deden een subsidieaanvraag bij de Europese Unie en kregen die: we ontvingen 3,2 miljoen euro van het Europese programma Urban Innovative Actions (UIA).”

De gemeente Breda wil de ervaringen die worden opgedaan in het project AirQon gebruiken om uiteindelijk te groeien naar een duurzame festivalstad. Quaars: „We moeten het in Breda anders doen dan er 180.000 liter diesel per jaar doorheen jassen om evenementen te laten draaien. De doelstelling is om er over anderhalf jaar 80.000 liter af te halen.”

La Haye: „Wij meten nu op festivals wat er verbruikt wordt en zien dat organisatoren de energiebehoefte overschatten. Dat is ook logisch, want zij kunnen dit verbruik zelf niet meten en je wilt als organisator groot inslaan om stroomuitval te voorkomen. Daarbij maakt een dieselgenerator constant stroom, dus je verbrandt sowieso heel veel energie.” De stroom uit batterijen is volgens La Haye veel slimmer te gebruiken: „Die geven pas stroom als je erom vraagt. En als je zo'n batterij van een auto een dag laat staan, zit ie nog steeds bijna helemaal vol.”

Het AirQon project is onderdeel van een bredere duurzame ontwikkeling. Quaars: „Mensen worden geconfronteerd met het feit dat de auto er niet alleen is om van A naar B te rijden, maar veel meer kan. Het is heel interessant om te zien dat we in een maatschappij gaan leven waarbij dingen die voor één ding ontworpen zijn, voor meerdere doelen kunnen dienen. Mijn primaire reactie is ook: ik ga niet met de auto naar een festival. Maar ik denk dat mensen dat over twee jaar wel gaan doen. Als jij energie levert en een organisator voorziet van stroom, waardoor hij minder kosten hoeft te maken, dan kan dat geld ingezet worden voor iets anders: namelijk jou naar huis brengen.”

La Haye over de toekomst: „Over 1,5 jaar willen we een draaiboek kunnen neerleggen hoe evenementen zero emissie de stroomvoorziening kunnen organiseren. Daarvoor zal je een mix van verschillende faciliteiten nodig hebben. Met kleinere festivals heb je aan alleen elektrische auto's voldoende, maar bij grotere festivals heb je nog aanvullende duurzame energiebronnen nodig.” Quaars vervolgt: „De stad beschikt al over een groot aantal voorzieningen, maar we kijken ook nadrukkelijk naar stroom uit nabijgelegen panden, zoals bedrijfspanden. Als er geen stroom in de buurt is, zoals bij Galderse Meren, moeten we kijken of de gemeente hierin kan investeren. Hierover oriënteren we ons de komende tijd.”